

## DEPORTES



Los sorianos Marcos Chuliá y Eva Lapeña a los mandos de su autogiro en la Copa del Mundo de Cádiz.



Lapeña y Chuliá con la medalla de oro como ganadores de la Copa del Mundo.

## ULTRALIGEROS

# Chuliá y Lapeña ganan en Cádiz la Copa del Mundo

Los sorianos se impusieron en la categoría de autogiros con una holgada renta sobre los representantes franceses / Compitieron 25 aviones de cinco países

FÉLIX TELLO / Soria Marcos Chuliá y Eva Lapeña están en un momento dulce ya que al título de campeones de España alcanzado el pasado verano hay que añadir el éxito logrado el pasado domingo en Cádiz al proclamarse campeones de la Copa del Mundo en la modalidad de autogiros. Los sorianos dominaron su categoría de manera casi insultante al acumular en los cinco días de competición la friolera de 8.000 puntos, por los que 6.200 sumados por los segundos clasificados.

Después de alrededor de 20 horas de vuelo y 2.000 kilómetros entre pecho y espalda, Chuliá y Lapeña superaron a los 25 aviones rivales que representaban a cinco países. La regularidad fue la clave para sumar un triunfo que

se fraguó desde el primer día de competición hasta el último. «Desde luego que estamos muy contentos», apuntó Chuliá, quien añadió que «desde el principio estuvimos en la cabeza de la clasificación y ello siempre te da más confianza y tranquilidad».

La Copa del Mundo del Ultraligeros concluía el domingo en el aeródromo gaditano de Villamartín con una última jornada que no supuso cambios clasificatorios y confirmó el extraordinario nivel que han ofrecido los participantes procedentes de más de una decena de países durante casi una semana.

De esta forma, los líderes tras las pruebas del sábado certificaron los títulos en las diferentes categorías. En AL2/Ala fija biplaza,

los franceses Jose Vander y Alban Roche consiguieron la victoria final, mientras que en la categoría WL2/Pendular biplaza, el triunfo correspondió a los también galos Richard Guillaume-George Morier, y en categoría GL2/Autogiros biplaza, obtuvieron una merecida recompensa a su regularidad Marcos Chuliá y Eva Lapeña.

La segunda posición en la clasificación de autogiros se la adjudicaron los franceses Daniel auget y Stephane Kubler, aunque los galos prácticamente no tuvieron nunca opciones de alcanzar la primera plaza de los sorianos. Fernando Sevilla y Cristina Roldán fueron los segundos clasificados en el podio. Chuliá y Lapeña fueron los más regulares a lo largo de las cinco jornadas y ello les va-

lió para ser el campeones en las instalaciones gaditanas.

Los actuales campeones del mundo en la categoría AL2/Ala fija biplaza, los españoles Pedro Nogueroles y Manuel Kami Torné, no pudieron finalmente revalidar el título. A pesar de sus esfuerzos, imperó la lógica de la brillante actuación de los franceses Vander y Roche.

Al acto de entrega de trofeos celebrado en la tarde del domingo asistieron el alcalde de Villamartín, Juan Luis Morales; el diputado delegado de Deportes, Juan José Marmolejo; la teniente de alcalde del Ayuntamiento de la localidad sede del evento, Antonia Viruel; el concejal de Fiestas y Seguridad Ciudadana, Juan Carlos Ramírez, y el concejal de Deportes, José Jiménez. La organización agradecía la colaboración del Ayuntamiento de Villamartín, que a pesar de las dificultades económicas que está atravesando se ha volcado haciendo de lo imposible, algo posible. Y también a la Diputación de Cádiz, la Real Federación Aeronáutica de España y a todos los participantes y público en general. Villamartín fue el ensayo del Mundial que se celebrará en agosto de 2012.

## El Mundial de Segovia es su siguiente objetivo

Marcos Chuliá y Eva Lapeña regresaban ayer a Soria desde tierras gaditanas con la medalla de oro de la Copa del Mundo en sus manos y completando un año redondo para sus intereses. Ahora el reto de los dos sorianos es el Campeonato del Mundo que se celebrará el próximo año en Segovia. Hasta que llegue agosto de 2012 saborearán el título de la Copa del Mundo y el de campeones de España que lograron el pasado mes de julio. Chuliá y Lapeña se proclamaron campeones de España de autogiros y, lo que es más importante, fueron los terceros clasificados de la general, por delante de hasta tres aviones de alas fijas. Los sorianos lucharon hasta el último momento por la segunda plaza de la general. El fin de semana del 18 y 19 de junio se celebró la primera manga del Campeonato de España de Ultraligeros de 2011 en el campo de vuelo de San Torcuato, La Rioja. La segunda manga tuvo lugar en julio en Camarenilla, Toledo.